

## Clifford Sadler

*Né le 14 janvier 1924 à Kirkee en Inde. Son père est Capitaine de Quartier dans la Royal Horse Artillery. Arrivé en Angleterre en Novembre 1938, il rentre à l'Ecole Royale d'ingénieur militaire à Chatham et rejoint le 6<sup>ème</sup> Division Airborne - 3<sup>ème</sup> escadron bataillon de parachutistes de la Royal Engineers en 1943.*

*Il est parachuté en Normandie la veille du débarquement, le 5 juin 1944, dans la région de Troarn. En tant que sapeur, il participe à la destruction des ponts de Troarn et de Bures. Blessé le 21 juillet 1944, il est évacué et amputé de sa jambe droite à son retour en Angleterre.*

*Après avoir quitté l'armée, Cliff Sandler a continué à œuvrer dans le domaine du handicap, participant en 1977 avec plusieurs anciens combattants anglais à une traversée de la Manche en canoë.*

*Revenu en Normandie en 1982, il est régulièrement accueilli dans le gîte tenu par M. et Mme Duval à Saint-Germain-de-Livet près de Livarot et se lie d'amitié avec eux, bien qu'aucun n'ait parlé la langue de l'autre. Une rencontre avec un allemand revenu sur le site sera même organisée par M. Duval en Août 1986.*

*Il est décédé en 1990, suivant sa volonté, ses cendres ont été dispersées au cimetière de Ranville.*

*Ces notes ont été transmises à l'association « Un fleuve pour la liberté, la Dives » par M. Duval.*

**Clifford disait à son ami M. Duval :**

**« La Normandie, c'est un peu ma Patrie, j'ai nourri sa terre du sang qui s'est écoulé de ma jambe blessée »**

## Notes retranscrites par M. Duval :

5 juin 1944 24h :

Les avions sont partis d'Angleterre le 5 juin 1944 vers 22 - 23h pour arriver sur la zone de parachutage à 0h50 le 6 juin.

Parachutage sur la zone Ranville-Amfreville-Touffreville. Ils n'ont pas été parachutés dans la bonne zone et le regroupement a nécessité du temps.

Parachutage de jeep dispersé et rapide.

Regroupement à Troarn.

Cliff raconte qu'à Troarn, il a réquisitionné une jeep médicale pour continuer sa mission et se déplacer vers le pont.

Les missions :

Détruire les ponts sur la Dives et les lignes de chemin de fer.

La première mission était de faire sauter les 2 ponts en 3 heures :

1<sup>er</sup> dynamitage du pont sur la Dives à la sortie de Troarn.

Il s'agit du pont de Saint-Samson. Cliff et ses traversent Troarn. Ils tuent un allemand. Les allemands surpris ont eu un « temps de réaction ». Les britanniques sont mitraillés par des allemands embusqués dans une maison située à droite dans la côte à la sortie du pont sur la N175. Ils étaient parachutés à 6, il y a un blessé laissé sur place (en tombant de la jeep).

2<sup>ème</sup> dynamitage à Bures-sur-Dives

« Une jeune fille demande à Clifford si elle peut passer ses vaches. Il répond oui pour les vaches et ensuite il fait exploser le pont. »

*(A cet endroit, il y a un petit monument, pas de victime du commando).*

Ensuite, direction Caen pour faire sauter un pont de chemin de fer. Mission impossible car les allemands ont réagi en le défendant.

Clifford a participé à plusieurs batailles et escarmouches les jours suivants.

Les 7 et 8 juin :

Tuileries de Bavent – la ferme et le petit manoir au coin de la route vers Ranville – Bréville.

Les hommes se sont regroupés au Plain pendant 3 jours de repos et où ils ont enterré leurs morts et les animaux.

Des combats ont lieu dans les bois de Bavent : les britanniques sont à gauche de la route Caen-Cabourg, les allemands. Clifford aperçoit un soldat allemand dans le bois de l'autre côté de la route et tire le premier. Ce fait s'est reproduit plusieurs fois.

Clifford Sadler participe à une tentative de prise des Tuileries de Bavent avec 8 soldats britanniques. Il était important de se rendre maître et de tenir les tuileries de Bavent et les carrefours. Le bâtiment fût occupé par le Major Hill et ses troupes.

Les allemands résistent et les britanniques reculent.

Au Château près du Mesnil de Bavent (il y a un petit monument à la mémoire du 8<sup>ème</sup> régiment de parachutistes) le propriétaire, de sensibilité pro-allemande, est désolé des blessures des chevaux mais semble indifférent à la mort des parachutistes britanniques.

Cliff est blessé le 21 juillet sur la carrière du Plein. Il reçoit les premiers soins sur une table de ferme et est évacué en Angleterre par bateau et train. Le voyage dure 6 jours. Sans soins et inconscient, la gangrène s'installe dans sa jambe valide. Il a reçu beaucoup d'éclats dans le corps. A Newcastle, il est opéré. Il est amputé de sa jambe droite à cause de la gangrène, mais l'autre jambe était aussi très gravement atteinte. Il est resté 12 mois à l'hôpital pour se remettre de ses blessures et réapprendre à marcher.

Clifford reprend un travail de bureau dans l'armée, mais il ne souhaite pas y rester pour ne pas rencontrer des personnes valides qui continuent à pratiquer le rugby, un sport qu'il pratiquait avant son amputation. Il trouve un travail dans un bureau du gouvernement et s'occupe de la réinsertion d'anciens Polonais qui s'engagent dans les forces libres polonaises. Un médecin polonais lui a d'ailleurs retiré un éclat d'obus resté dans sa jambe.

Plusieurs années après, de nombreux morceaux d'obus furent encore retirés de son corps.

De nombreuses années après :

Son hobby était le canoë et la voile qu'il pratiquait avec d'autres handicapés amputés (bras et jambes, parfois 2 membres) : Régates de Cowe ; Traversée de la Manche en canoë, de la Baie de Douvres à Wissant près de Calais ; Canoë de Hull à Liverpool par le canal qui relie ces 2 ports ; Canoë sur le canal Calédonien et le lac Lomond, 3 jours avant d'être hospitalisé pour une intervention sur sa jambe gauche car elle risquait une fracture.

Clifford Sadler décède au cours de cette intervention le 10 Décembre 1990.

Ses cendres sont dispersées au cimetière de Ranville.